

## 什么是自行车大道？

根据市议会在2017年11月13日通过的Palo Alto市[2030年综合计画](#)定义，自行车大道是「一条车流量低的直通街道，其中自行车有优先路权，与汽车的冲突减至最低，而且由于移除停车标志和其他妨碍自行车通行的障碍而缩短骑车时间。」在[2012年自行车与行人交通计画中](#)，定义Palo Alto市的自行车网路是由几种自行车设施组成，其中包括自行车车道、多用途通道、自行车道，以及自行车大道。

### 如何在自行车大道上安全开车？

- 预期车道上有人骑车。
- 遵守行车速限。
- 安全时才超越骑车者。加州法律规定您和自行车之间保持三英尺的距离。
- 以下情况请勿超越骑车者：
  - 您正经过狭窄的路面
  - 您必须穿越
  - 没有足够的超车空间
  - 前方有来车
- 除非您是警告迫近的危险，否则请勿向骑车者按喇叭。



### • 如何在自行车大道上安全骑车？

- 在车道上以一条直线前进，使您明显可见，并且避开「[车门区](#)」。大型的「自行车大道」模板图案表示您应该在车道内骑车。
- 请勿骑上人行道或是太靠近路缘，以至于在遇到停靠车辆或路缘延伸区时必须转回车道。
- 遵守所有停车标志，并且示意您要转弯。



### • 如何应对圆环？

- 进入圆环前，自行车车道的骑士应该小心示意并且并入车道，确保查看左后方的来车。礼让已经驶入圆环的车流。从右方进入圆环，骑在车道中央。在圆环内不要让汽车企图超越或是与您共用车道。不敢并入汽车车道的儿童或是骑车者可以使用通向人行道的自行车出口坡道，然后下车徒步行走。
- 进入圆环前，驾驶人不应该与驶入的自行车共用车道。进入圆环前减速慢行，预期自行车车道的骑车者并入汽车车道。礼让来车，然后如上图所示从右边穿越圆环。单排行驶。不要与自行车共用车道。
- 行人应该走指定行人穿越道，使用分隔岛作为等候来车通过的安全空间。

