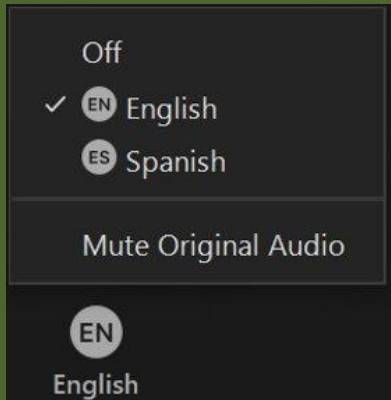




Webinar will be available in English and Spanish. Please click on the interpretation icon  at the bottom of your screen and select the language you wish to hear.

El seminario web estará disponible en inglés y español. Haga clic en el icon  de interpretación en la parte inferior de la pantalla y seleccione el idioma que desea escuchar.



South Palo Alto Bikeways Project Engagement Summary

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Resumen de Compromiso

June 22, 2021

cityofpaloalto.org/bikeways

Presenters | *Presentadores*



Joanna Chan
City of Palo Alto



Sylvia Star-Lack
City of Palo Alto



Steve Davis, PE
Fehr & Peers



Jose Palma
Safe Routes to
School
Coordinator



Ingrid Ballús Armet, PE
Fehr & Peers

Agenda | *Agenda*

- Project Overview & Background
- Potential Improvements
- Engagement Summary
- Preferred Alternative
- Next Steps
- *Resumen y Antecedentes del Proyecto*
- *Posibles Mejoras*
- *Resumen de Participación*
- *Alternative Preferida*
- *Próximos Pasos*

Off

✓ ☒ EN English

☐ ES Spanish

Mute Original Audio

☒ EN
English



CITY OF
**PALO
ALTO**

South Palo Alto Bikeways Project

Project Overview & Background

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Resumen y antecedentes del proyecto

cityofpaloalto.org/bikeways

Project Background

Contexto Sobre el Proyecto

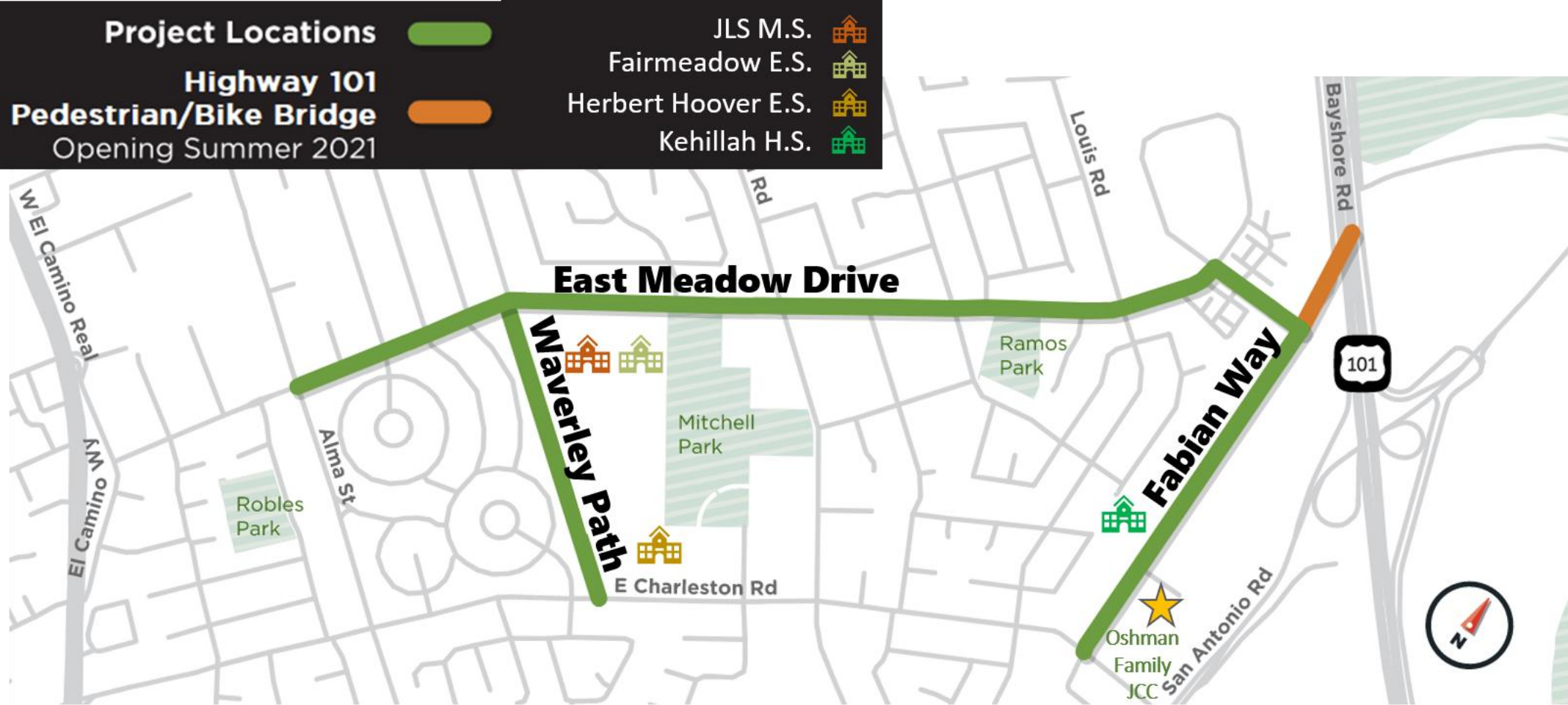
Objectives & Requirements by the Grant

- Improve bicycle facilities on 3 segments
 - Waverley Multi-Use Path
 - East Meadow Drive
 - Fabian Way

Objetivos y requisitos de la subvención

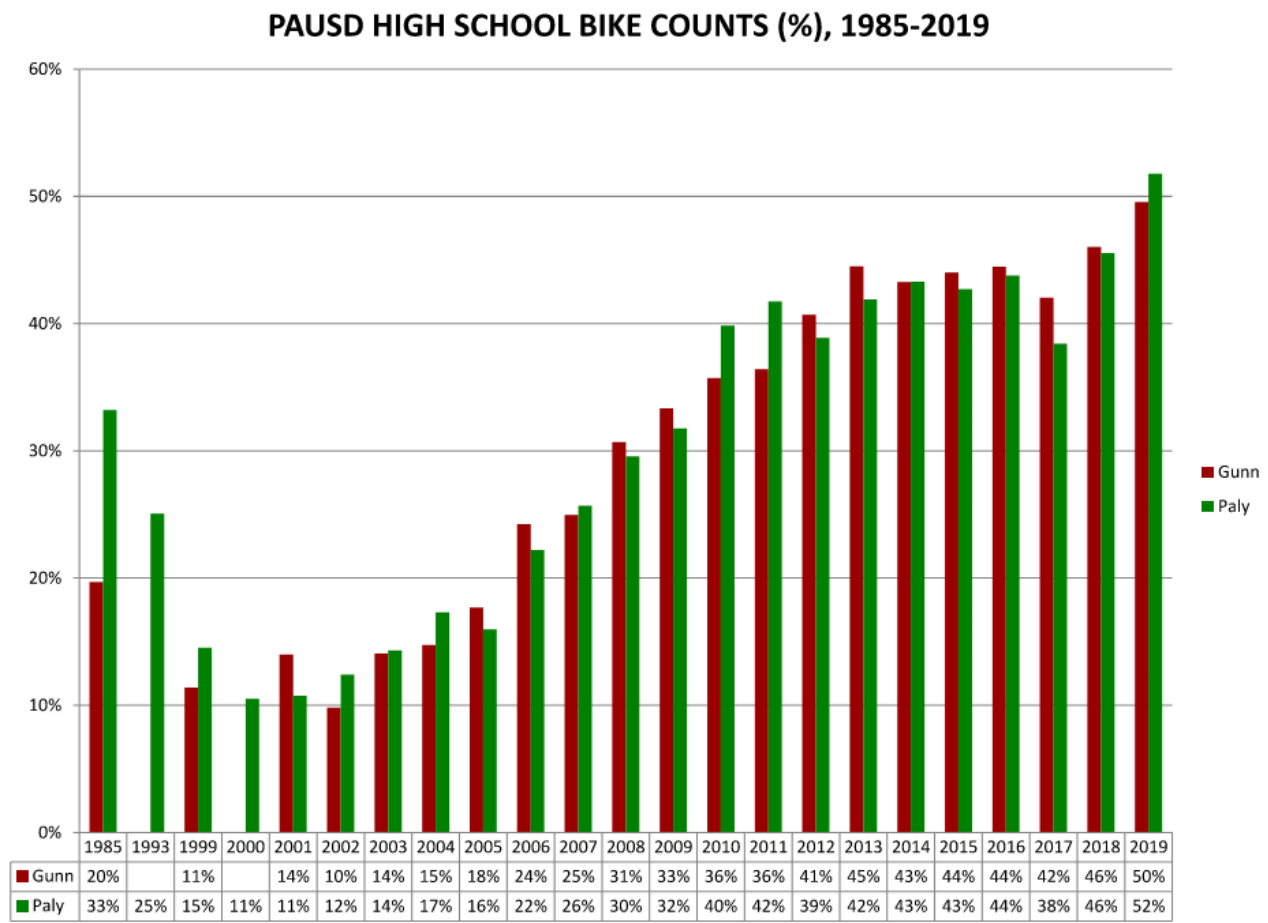
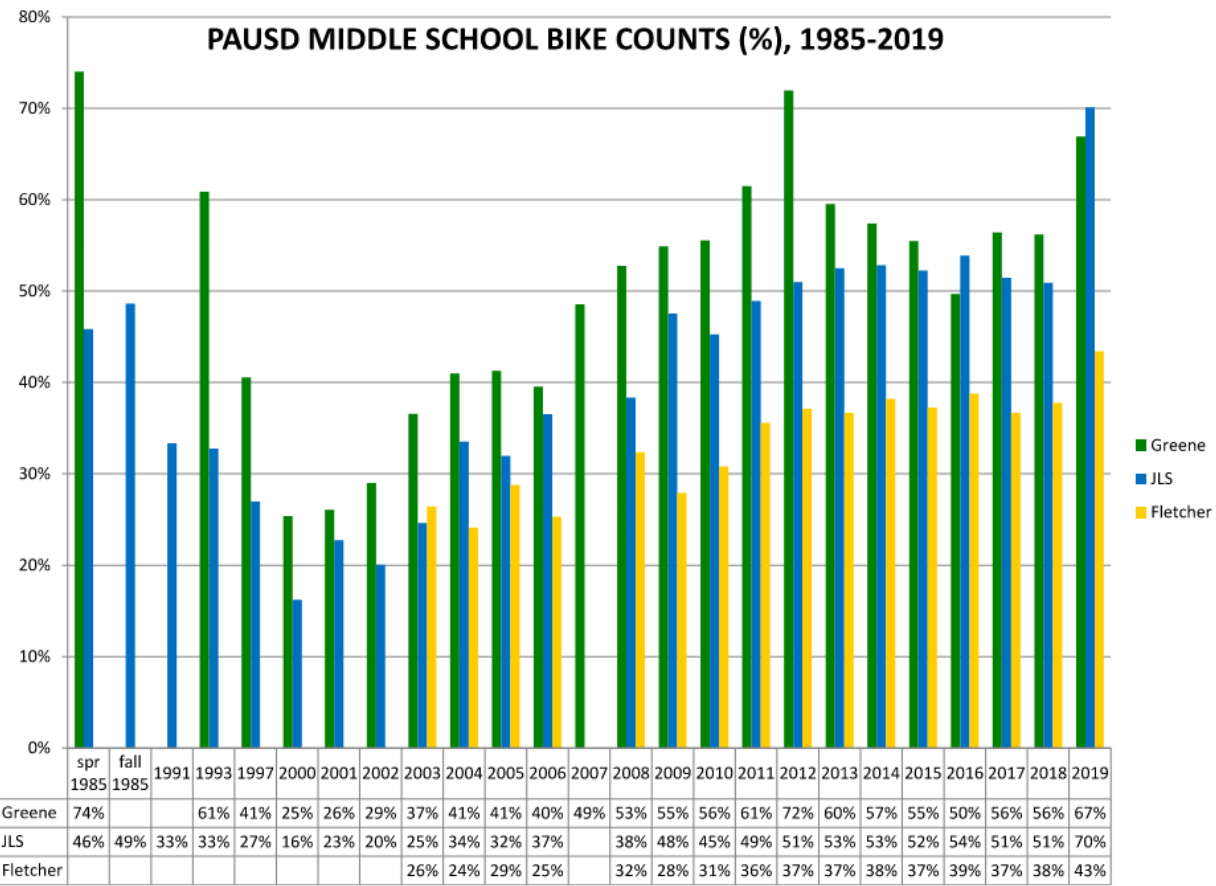
- *Mejorar las vías para bicicletas en 3 segmentos*
 - *Sendero multiusos de Waverley*
 - *East Meadow Drive*
 - *Fabian Way*

Project Segments / Segmentos del Proyecto



Students Cycling to PAUSD Middle and High Schools (%)

Estudiantes que Van en Bicicleta a las Middle y High Schools de PAUSD (%)





South Palo Alto Bikeways Project

Existing Conditions

Proyecto de Vías Ciclistas del Sur de Palo Alto

Condiciones Actuales

Existing Conditions – Waverley Multi-Use Path

Condiciones Actuales – Sendero Multiusos de Waverley

- Bumpy and narrow path causing student injuries
- Widening where feasible to accommodate the high flows and varying speeds of cyclists and pedestrians
- Repaving and grading
- *Camino lleno de bultos y estrecho que causa heridas a los estudiantes*
- *Ampliación donde sea posible para adaptarse a los altos flujos y velocidades variables de ciclistas y peatones*
- *Repavimentación y nivelación*



Photo: View of Waverley Bike Path.

Foto: Vista del sendero multiusos de Waverley.

Existing Conditions – East Meadow Drive

Condiciones Actuales – East (Este) Meadow Drive

- Bike lane in door zone
- Enhance bicyclist visibility and safety
- School commute corridor and popular bike route
- *Carril bici en la “zona de las puertas”*
- *Mejorar la visibilidad y seguridad de los ciclistas*
- *Ruta escolar y popular en bicicleta*



Photo: View of a large vehicle parked on East Meadow Drive

Foto: Vista de un vehículo grande estacionado en East Meadow Drive



Photo: View of westbound bicyclists on East Meadow Drive crossing Middlefield Road

Foto: Vista de ciclistas en dirección oeste en East Meadow Drive cruzando Middlefield Road

Existing Conditions – Fabian Way

Condiciones Actuales – Fabian Way

- Enhance bicyclist visibility and safety
- Opportunity to improve school commute route
- *Mejorar la visibilidad y seguridad de los ciclistas*
- *Oportunidad para mejorar la ruta escolar*



Photo: View of Fabian Way bike lane
Foto: Vista del carril bicicleta de Fabian Way



Photo: View of shared bicycle and parking lane on Fabian Way
Foto: Vista del carril compartido para bicicletas y estacionamiento en Fabian Way

Off

✓ ☒ EN English

☐ ES Spanish

Mute Original Audio

☒ EN
English



South Palo Alto Bikeways Project

Potential Improvements

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Posibles Mejoras

Types of Bikeways | *Tipos de Vías Ciclistas*

Standard bike lane
Carril para bicicletas común



Photo: Los Gatos-Almaden Road in Los Gatos
Foto: Los Gatos-Almaden Road en Los Gatos

Buffered bike lane
Ciclo carril



Photo: Charleston Road north of Carlson Court
Foto: Charleston Road al norte de Carlson Court

Types of Bikeways | *Tipos de Vías Ciclistas*

Protected bike lane *Ciclovía*

Bollards or curb delineators
Bolardos de plástico o delineadores



Photo: Blossom Hill Road in Los Gatos
Foto: Blossom Hill Road en Los Gatos

Concrete barrier
Andén/Barrera de concreto



Photo: McClellan Road in Cupertino
Foto: McClellan Road en Cupertino

Landscaped concrete barrier
Barrera de hormigón con plantas



Photo: Mission Blvd in Hayward
Foto: Mission Blvd en Hayward

Types of Bikeways | *Tipos de Vías Ciclistas*

Parking-protected bike lane *Ciclovía con bolardo/andén y parqueo*



Photo: Blossom Hill Road in Los Gatos
Foto: Blossom Hill Road en Los Gatos



Photo: Arastradero Road south of Coulombe Drive
Foto: Arastradero Road sur de Coulombe Drive

Types of Barriers | *Tipos de Barreras*



Photo: Bollards or delineators
Foto: Bolardos de plástico o delineadores



Photo: Concrete curbs
Foto: Bordillos de concreto



Photo: Bike bollards
Foto: Bolardos de plástico para bicicletas



Photo: Decorative fence
Foto: Barrera decorativa

Types of Barriers | *Tipos de Barreras*

- **Artistic fences** | *Vallas artísticas*



Photo: Fence decorated with bike parts

Foto: Valla decorada con piezas de bicicletas



Photo: Decorative fence with leaves

Foto: Valla decorativa con hojas



Photo: Fence decorated with knit flowers

Foto: Valla decorada con flores de punto



Photo: Decorated bollard and guard rail

Foto: Barrera corta con bolardos y decoración



South Palo Alto Bikeways Project

Engagement Summary

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Resumen de Participación

cityofpaloalto.org/bikeways

Engagement Methods

Métodos de Difusión

Material/Event	Date	Notes
Project Webpage	Launched 4/28/21	Data forthcoming
Email Blasts	Throughout	Data forthcoming
Facebook Posts	4/28/21; 5/12/21; 5/24/21	Data forthcoming
Instagram Posts	4/28/21; 5/12/21; 5/24/21	Data forthcoming
Twitter Posts	4/28/21; 5/12/21; 5/24/21	Data forthcoming
NextDoor Posts	4/28/21; 5/20/21	Data forthcoming
Mailers	Distributed 5/3/21	Approx. 3500 sent
Doorhangers	Distributed 5/3/21	Approx. 150 hung
Flyers	Distributed 5/3/21	Approx. 300 distributed
Posters	Distributed 5/3/21	Approx. 15 posted

Engagement Methods

Métodos de Participación

Material/Event	Date	Notes
Online Survey	5/13/21 – 5/31/21	258 responded
Introductory Webinar	5/13/21, 6:30pm-7:30pm	31 attended, 51 online views
School Communities Meeting	5/19/21, 5:00pm-6:00pm	7 attended
CSTSC Meeting	5/20/21, 10:00am-11:00am	4 attended
Virtual Route Tour #1	5/22/21, 11:00am-12:30pm	10 attended, 44 online views (35 in English, 9 in Spanish)
Virtual Route Tour #2	5/27/21, 6:30pm-8:00pm	13 attended, 20 online views (16 in English, 4 in Spanish)
PABAC	6/1/21, 6:30pm-8:00pm	16 attended
Engagement Summary Webinar	6/22/21, 6:30pm-8:00pm	This Event

Engagement Considerations | *Consideraciones de Participación*

Goal of this engagement phase:

- Assess community support for protected bicycle facilities (grant requirement)

Objetivo de esta fase de participación:

- *Evaluar el apoyo de la comunidad a las ciclovías (requisito de subvención)*

These considerations may have impacted the assessment of community support on the project:

- Constrained project timeline
- Limited resources and ability to pivot to other methods (such as short videos)
- Limited school-based engagement opportunities
- Low webinar attendance
- Survey could be active longer
- Survey was crafted to determine grant requirement

Estas consideraciones pueden haber tenido un impacto en la evaluación del apoyo de la comunidad al proyecto:

- *Plazo del proyecto restringido*
- *Recursos y capacidad limitados para cambiar a otros métodos (como los videos cortos)*
- *Oportunidades de participación escolar limitadas*
- *Baja asistencia al seminario virtual*
- *La encuesta podría estar activa más tiempo*
- *La encuesta se elaboró para determinar el requisito de subvención*

Webinar Feedback Received

Comentarios Recibidos Durante Los Seminarios Virtuales

Fabian Way

- Concerns about visibility with the parking protected bike lane
- Inquiries about the types of users
- Ensure coordination with the Charleston/Arastradero project

East Meadow Drive

- Biking is particularly difficult at school arrival and dismissal times
- Concerns about visibility with the parking protected bike lane
- Concerns for reduced parking

Waverley Multi-Use Path

- Consider a lower fence, rigid delineation is necessary for safety
- Do not remove any trees

Fabian Way

- *Preocupaciones por la visibilidad con la ciclovía con parqueo*
- *Preguntas sobre los tipos de usuarios*
- *Asegurar la coordinación con el proyecto de Charleston/Arastradero*

East Meadow Drive

- *Andar en bicicleta es particularmente difícil a la hora de llegada y salida de la escuela*
- *Preocupaciones por la visibilidad con la ciclovía con parqueo*
- *Preocupaciones por la reducción en la cantidad de espacios para aparcar en la calle*

Waverley Multi-Use Path

- *Consideren una valla más baja; la delimitación rígida es necesaria para la seguridad*
- *No quiten ningún árbol*

Survey Feedback Received

Respuestas a La Encuesta

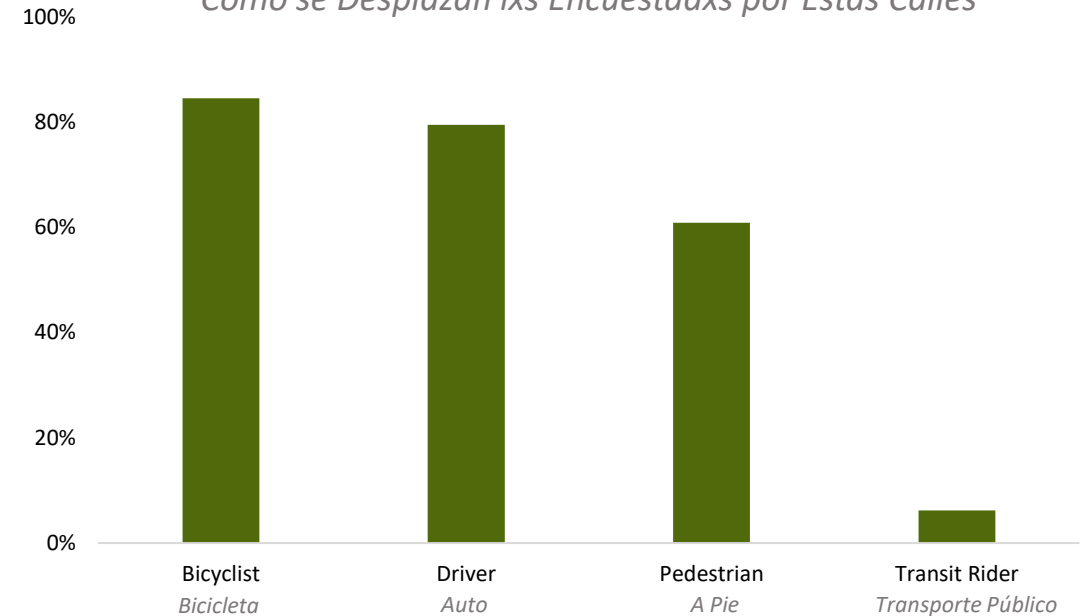
258 survey responses

- 94% live in Palo Alto
- 68% of households have students under 18 that bike to and from school
- 81% of respondents bike for recreational activities
- Over 50% of respondents bike for utilitarian trips (e.g. shopping, commuting)

258 respuestas a la encuesta

- *El 94% vive en Palo Alto*
- *El 68% de los hogares tienen estudiantes menores de 18 años que van y vienen en bicicleta al colegio*
- *El 81% de los encuestados utiliza la bicicleta para actividades recreativas*
- *Más del 50% de los encuestados utiliza la bicicleta para viajes utilitarios (por ejemplo, para ir de compras o para desplazarse al trabajo)*

How Respondents Use the Corridors
Como se Desplazan lxs Encuestadxs por Estas Calles



Webmap Summary – Fabian Way

Resumen del Mapa Virtual – Fabian Way

Total Comments | *Número de Comentarios* 11



Protected Bikeway Needed
Añadan Ciclovías 6



Buffered Bikeway Needed
Añadan Ciclo Carriles 1



Adequate Bikeways
Vías ciclistas adecuadas 0



Other Comments
Otros Comentarios 4



- Bicyclists feel unsafe biking here
- Difficult for children to bike here
- Concerns about left turns and crossings at Charleston
- Wayfinding for Highway 101 Ped/Bike bridge needed

- *Los ciclistas se sienten inseguros al circular por aquí*
- *Es difícil para los niños ir en bicicleta aquí*
- *Preocupación por los giros a la izquierda y los cruces en Charleston*
- *Se necesitan señales de orientación para el puente peatonal-ciclista de Adobe Creek sobre la autopista 101*

Webmap Summary – East Meadow

Resumen del Mapa Virtual – East Meadow

Total Comments | *Número de Comentarios* 50



Protected Bikeway Needed
Añadan Ciclovías 9



Buffered Bikeway Needed
Añadan Ciclo Carriles 4



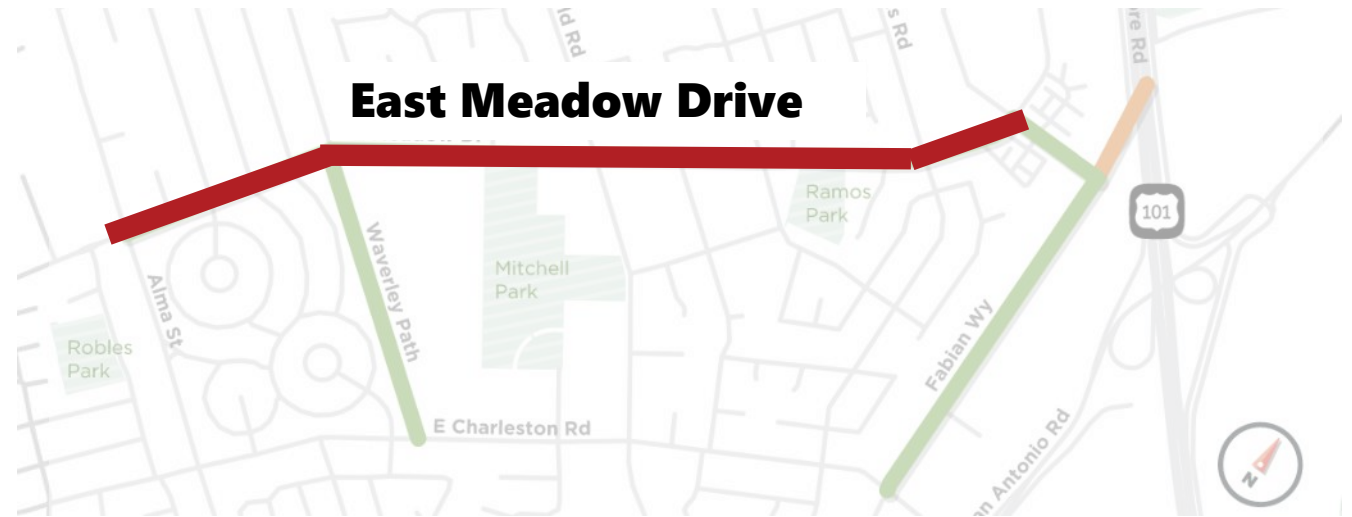
Adequate Bikeways
Vías ciclistas adecuadas 22



Other Comments
Otros Comentarios 15

- Concerns about cars making right turns and conflicts with parked vehicles
- Concerns about bollards
- Concerns about Alma and Bryant intersections
- Biking is particularly difficult at school arrival and dismissal times
- Bike lanes are heavily used by Gunn students

- Preocupación por los coches que giran a la derecha y los conflictos con los vehículos aparcados
- Preocupación por los bolardos
- Preocupación por las intersecciones de Alma y Bryant
- El uso de la bicicleta es particularmente difícil a la hora de dejar la escuela
- Los carriles bici son muy utilizados por los estudiantes de Gunn

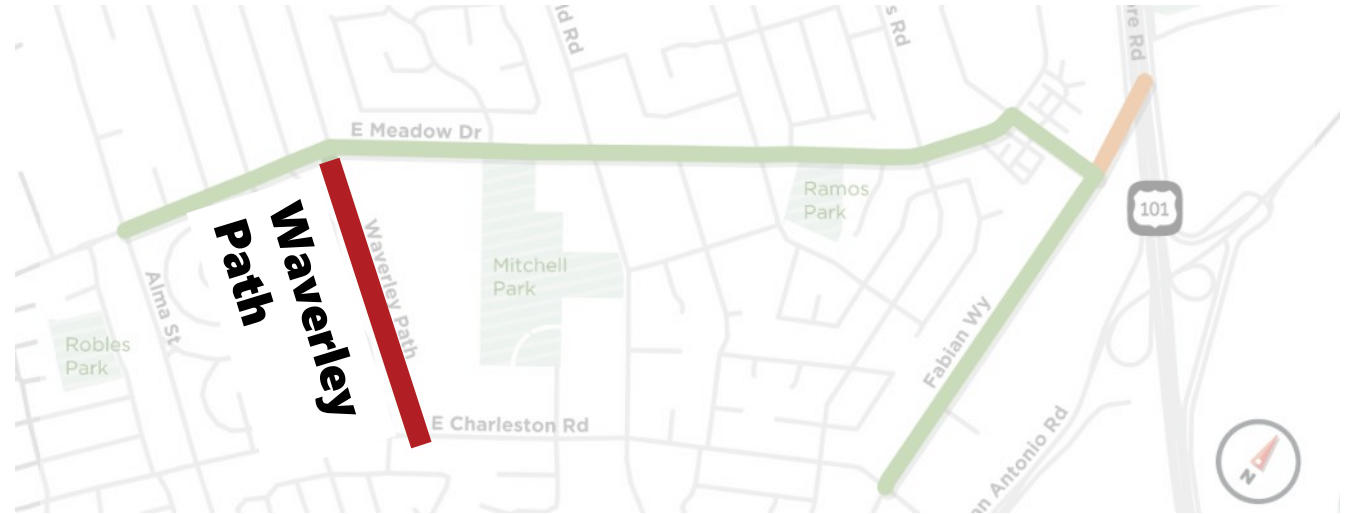


Webmap Summary – Waverley Path

Resumen del Mapa Virtual – Sendero Multiusos de Waverley

Total Comments | *Número de Comentarios* 17

	Widening Needed <i>Ampliación Necesaria</i>	12
	Adequate Bikeways <i>Vías ciclistas adecuadas</i>	2
	Other Comments <i>Otros Comentarios</i>	3



- Safety concerns at parking lot crossing by bike racks
- Widen at tree roots and fire hydrants
- Need a path to the park
- Keep barrier between Waverley path and parking lot for children's safety
- Concerns about accessing Charleston

- Seguridad en el cruce cerca de los aparcamientos para bicicletas
- Ensanchar donde están las raíces de los árboles y las bocas de incendio
- Necesidad de un camino hacia el parque
- Mantener la barrera entre el sendero Waverley y el estacionamiento para la seguridad de los niños
- Preocupación por el acceso a Charleston

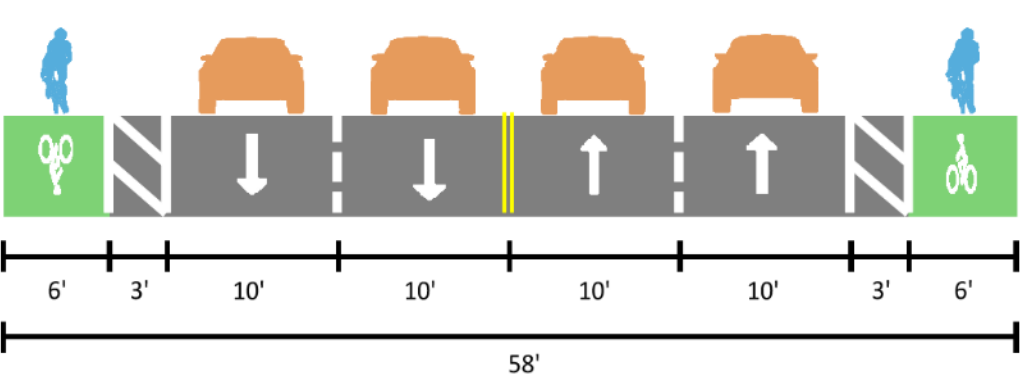
Fabian Way | *Calle Fabian Way*



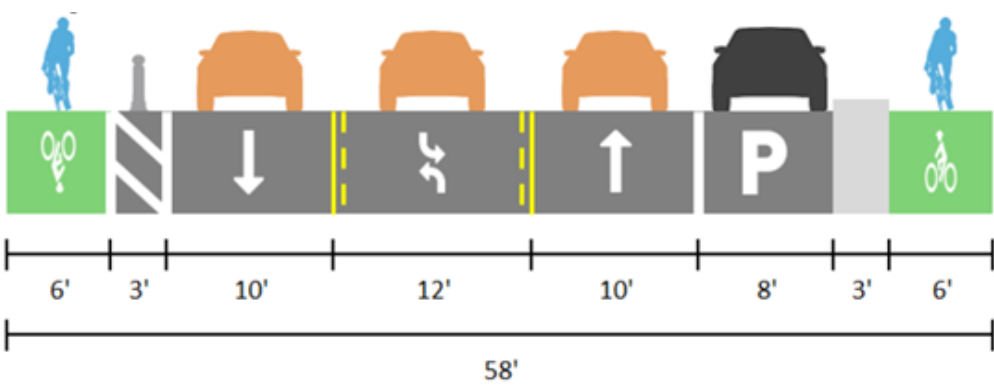
Highway 101
Pedestrian/Bike Bridge

Oshman Family Jewish
Community Center

Option 1 Buffered Bike Lanes | *Opción 1 Ciclo Carriles*



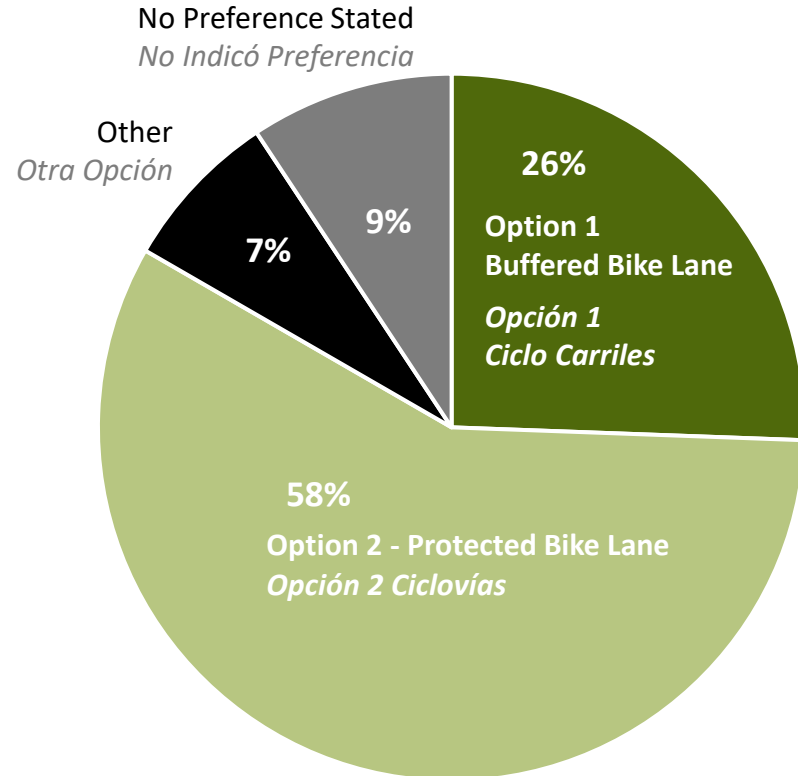
Option 2 Protected Bike Lanes | *Opción 2 Ciclovías*



Fabian Way looking east, towards US 101 | *Calle Fabian Way mirando hacia el este, hacia US 101*

Community Preferences – Fabian Way

Preferencias de la Comunidad – Fabian Way



Other

- **Leave as is** (3.5%)
- Safety concerns about bollards
- Parking unnecessary on Fabian
- Concerns about visibility with the parking protected bike lane

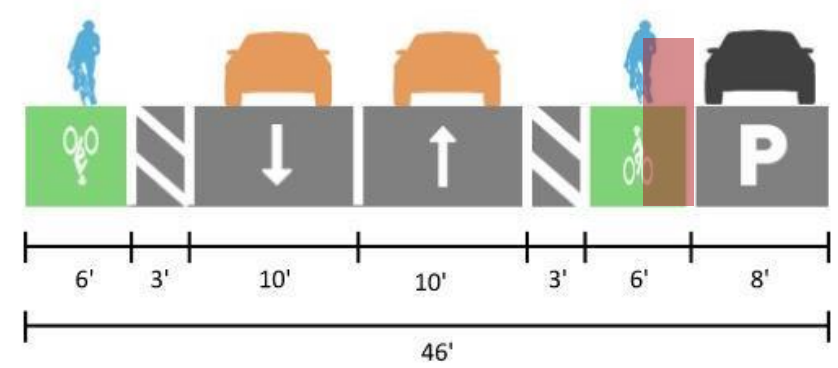
Otra Opción

- ***Dejénlo como está*** (3.5%)
- *Preocupación por los bolardos*
- *Aparcamiento innecesario en Fabian*
- *Preocupación por la visibilidad con el carril bici protegido del aparcamiento*

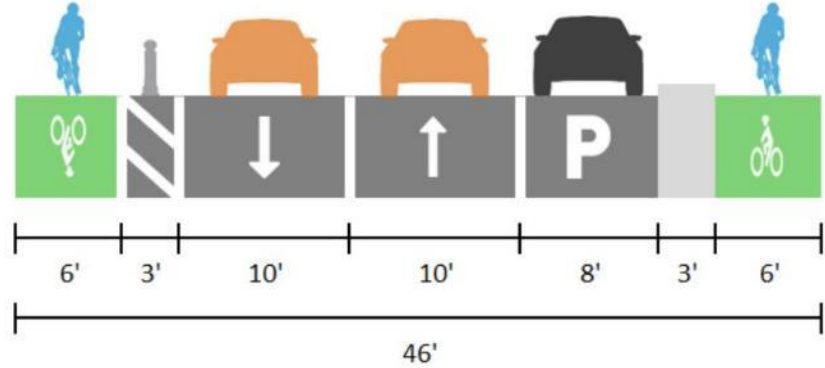
East Meadow Drive | *Calle East Meadow Drive*



Option 1 Buffered Bike Lanes | *Opción 1 Ciclo Carriles*



Option 2 Protected Bike Lanes | *Opción 2 Ciclovías*

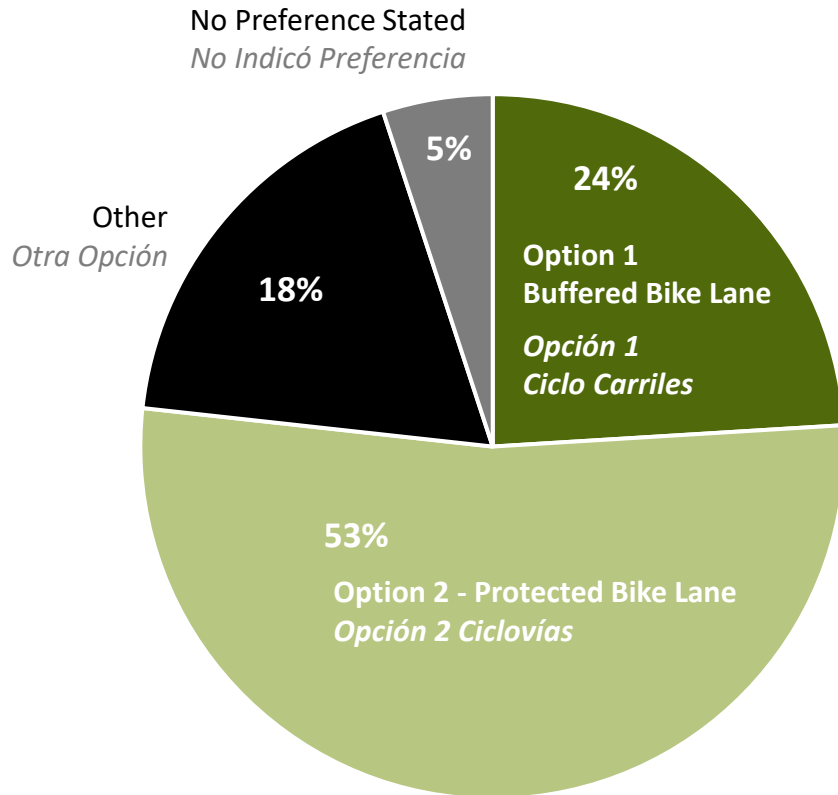


Door Zone | *Zona de las puertas*

East Meadow Drive looking north, away from Fabian Way | *Calle East Meadow Drive mirando al norte, en dirección opuesta a Fabian Way*

Community Preferences – East Meadow

Preferencias de la Comunidad – East Meadow



Other

- **Leave as is to preserve parking (9%)**
- Safety concerns about bollards
- Want clarification of how parking will be impacted
- Adobe Creek crossing needs to be better addressed

Otra Opción

- *Dejénlo como está para mantener parqueo (9%)*
- *Preocupación por los bolardos*
- *Aparcamiento innecesario en Fabian*
- *Preocupación por la visibilidad con el carril bici protegido del aparcamiento*

Waverley Multi-Use Path | *Sendero Multiusos de Waverley*



- JLS M.S. 
- Fairmeadow E.S. 
- Herbert Hoover E.S. 
- Kehillah H.S. 
- Crossing Guard 

Option 1 - Widen path into grassy strip at pinch points, where feasible

Opción 1 - Amplía el sendero sólo hacia el césped, en lugares estrechos, y donde sea viable



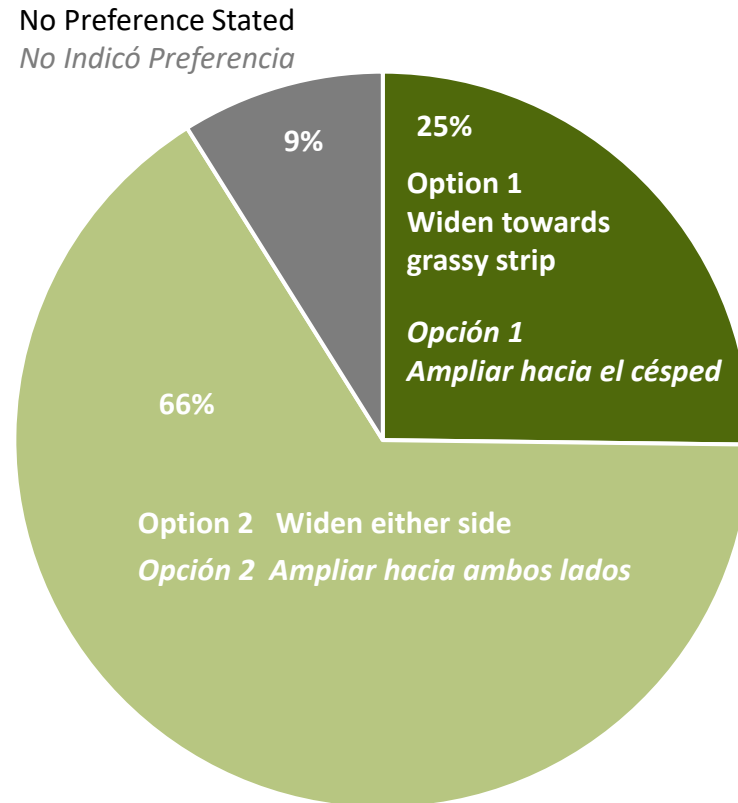
Option 2 - Widen path towards either side, where feasible

Opción 2 - Amplía el sendero hacia cualquier lado, donde sea viable



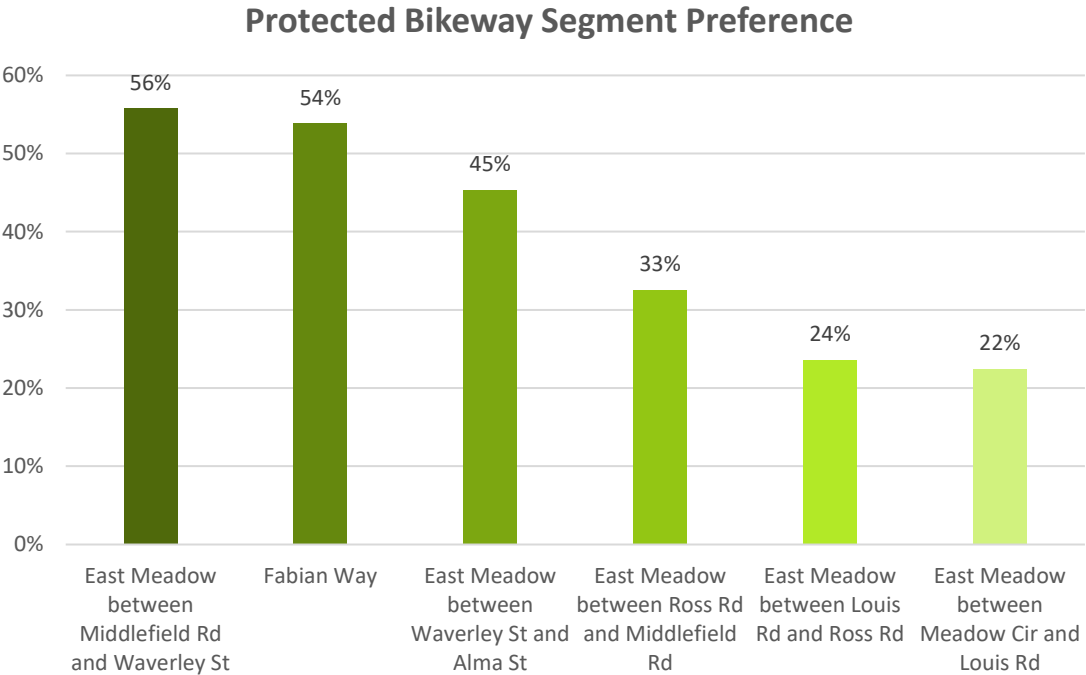
Community Preferences – Waverley Path

Preferencias de la Comunidad – Sendero Multiusos de Waverley



Protected Bikeways | *Ciclovías*

On which corridor would you prefer to see protected bikeways?
¿En qué calle preferiría ver ciclovías?





CITY OF
**PALO
ALTO**

South Palo Alto Bikeways Project

Preferred Alternative

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

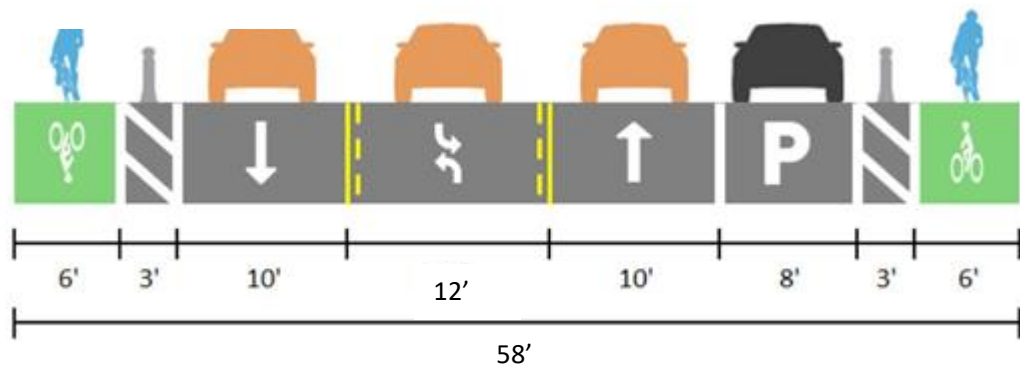
Alternativa Preferida

cityofpaloalto.org/bikeways

Fabian Way | *Calle Fabian Way*

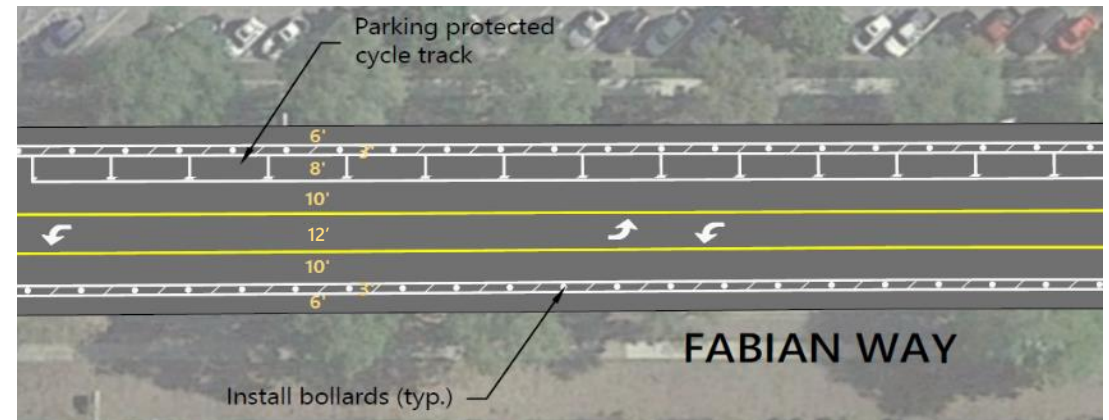
Preferred Design - Protected Bike Lanes

Diseño Preferido - Ciclovías



Fabian Way looking east, towards US 101

Calle Fabian Way mirando hacia el este, hacia US 101



East Meadow Drive - Concerns

East Meadow Drive - Preocupaciones

- Survey did not explicitly provide an option to retain the existing conditions
- Survey responses indicate general support for protected bikeways between Alma Street and Middlefield Road
- Open comments received on survey and during webinar indicate a preference to preserve parking
- Physical space does not allow buffered/protected bikeways **and** retention of parking on both sides of the street
- *La encuesta no ofrecía explícitamente una opción para mantener las condiciones existentes*
- *Las respuestas a la encuesta indican un apoyo general a las ciclovías entre Alma Street y Middlefield Road*
- *Los comentarios abiertos recibidos en la encuesta y durante el seminario web indican preferencia por conservar el estacionamiento*
- *El espacio físico no es suficiente para proporcionar ciclovías y mantener el estacionamiento en ambos lados de la calle*

East Meadow Drive - Location #1

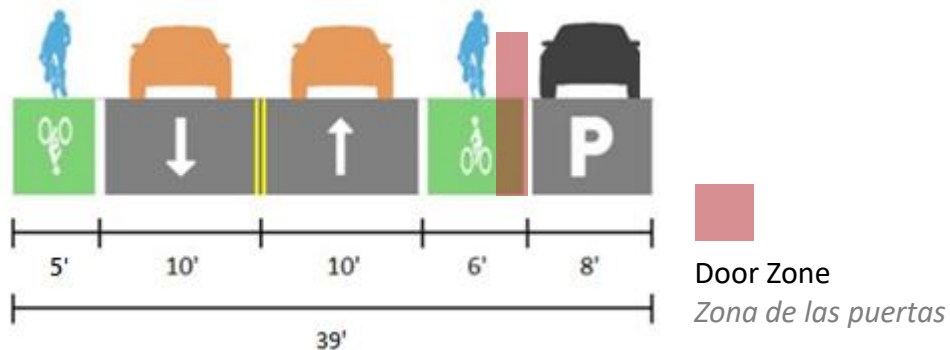
Calle East Meadow Drive - Ubicación # 1

Between E Meadow Circle & Fabian Way

Entre E Meadow Circle y Fabian Way

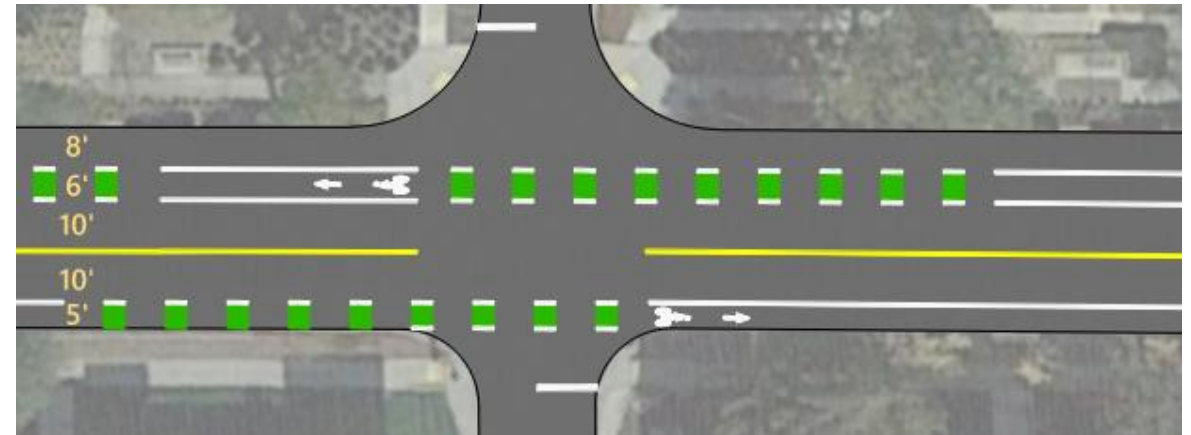
Preferred Design – Retain Parking

Diseño Preferido – Conservar Parqueo



East Meadow Drive looking oeste, away from Fabian Way

Calle East Meadow Drive mirando al oeste, en dirección opuesta a Fabian Way

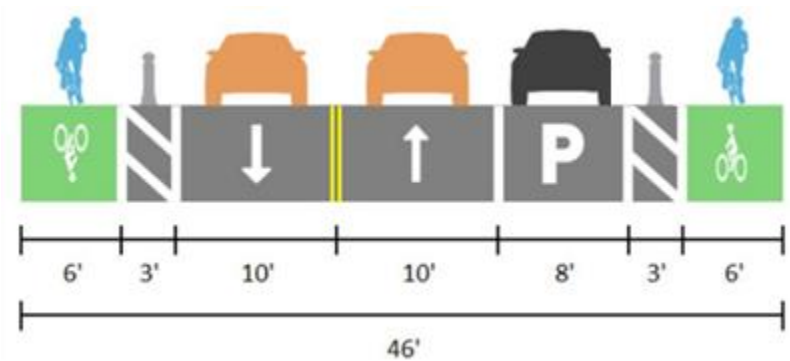
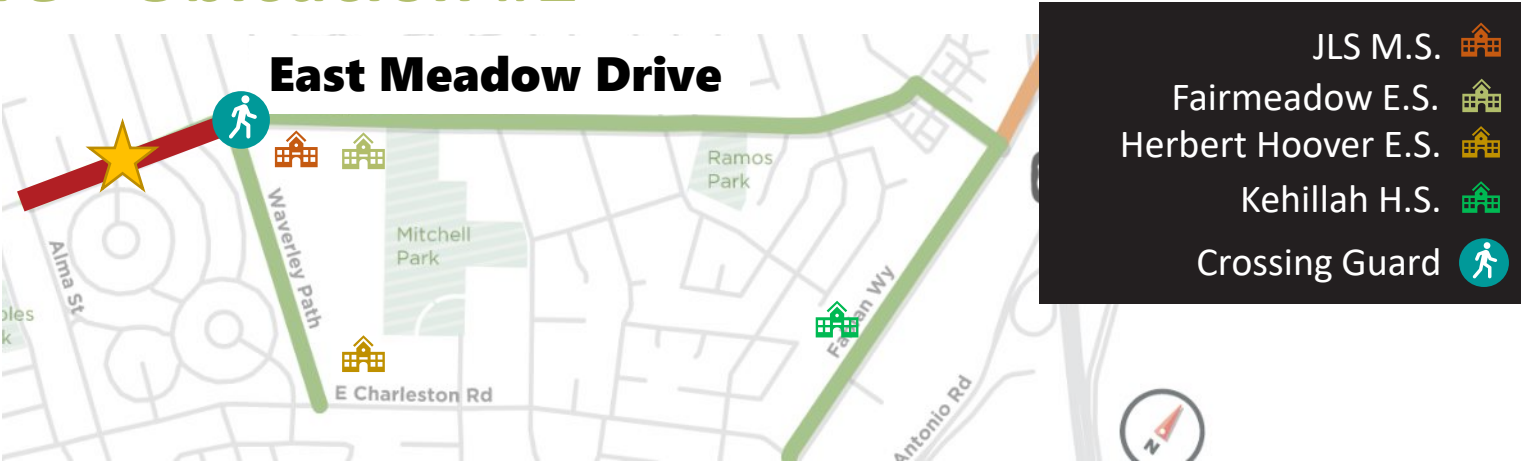


East Meadow Drive - Location #2

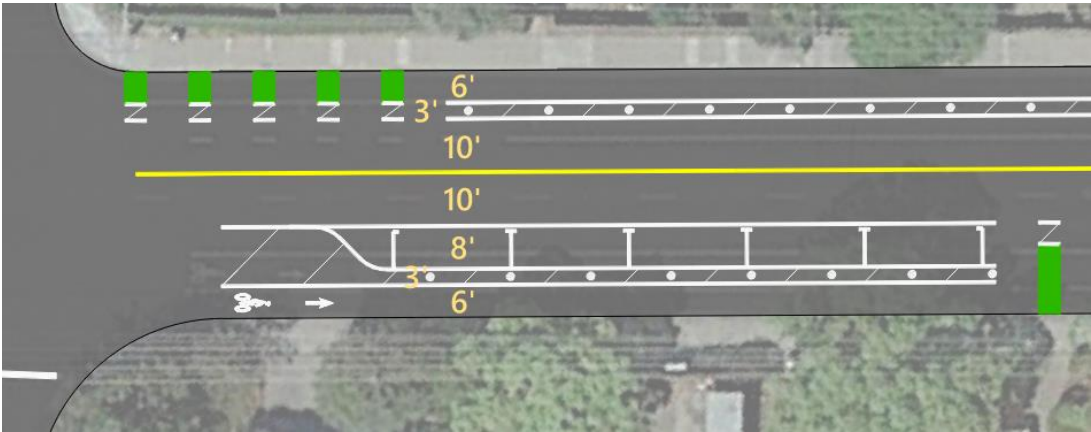
Calle East Meadow Drive - Ubicación #2

Between Alma St & Waverley Street
Entre la calle Alma y Waverley Street

Preferred Design - Protected Bike Lanes
Diseño Preferido - Ciclovías



East Meadow Drive looking east at Ramona Street
Calle East Meadow Drive mirando al este, hacia calle Ramona Street

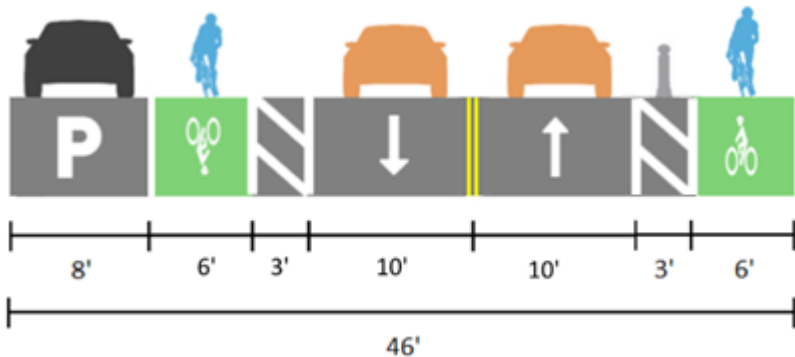
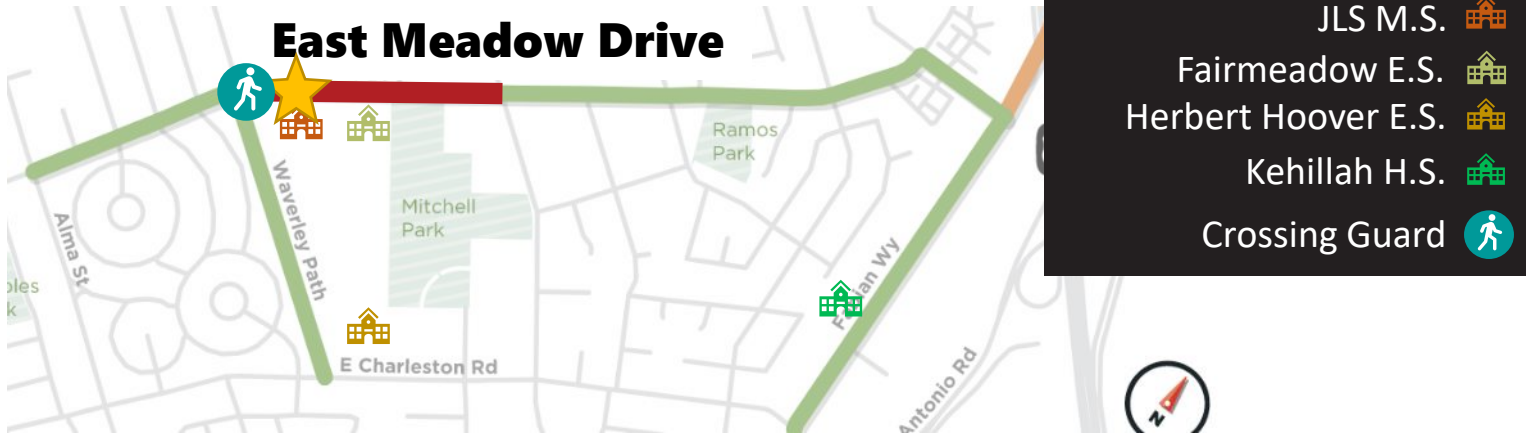


East Meadow Drive - Location #3

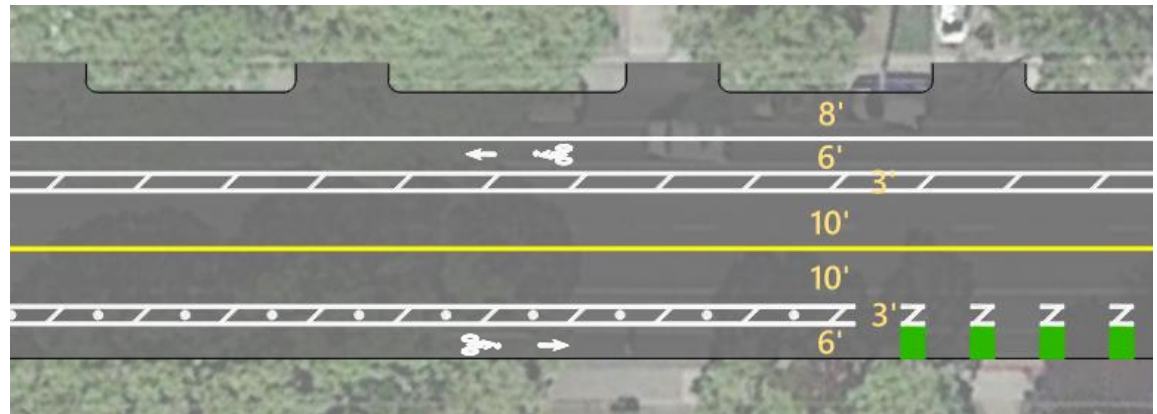
Calle East Meadow Drive - Ubicación #3

Between Waverley Street & Middlefield Road
Entre Waverley Street y Middlefield Road

Preferred Design - Protected Bike Lane and Buffered Bike Lane with Parking
Diseño Preferido – Ciclovía y ciclo carril con parqueo



East Meadow Drive looking east adjacent to JLS
Calle East Meadow Drive mirando hacia el este junto a JLS

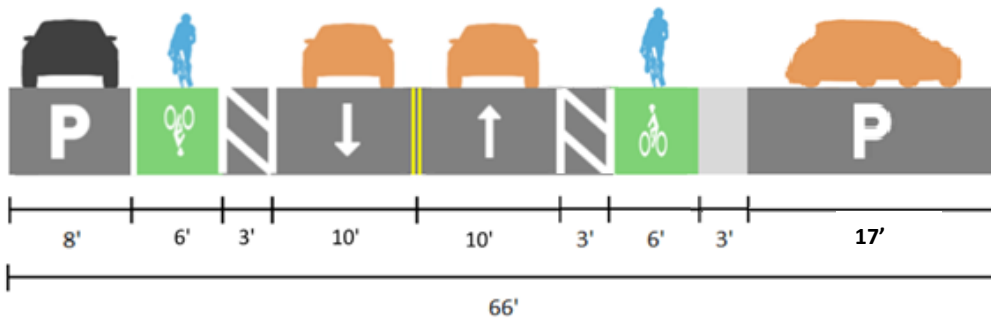
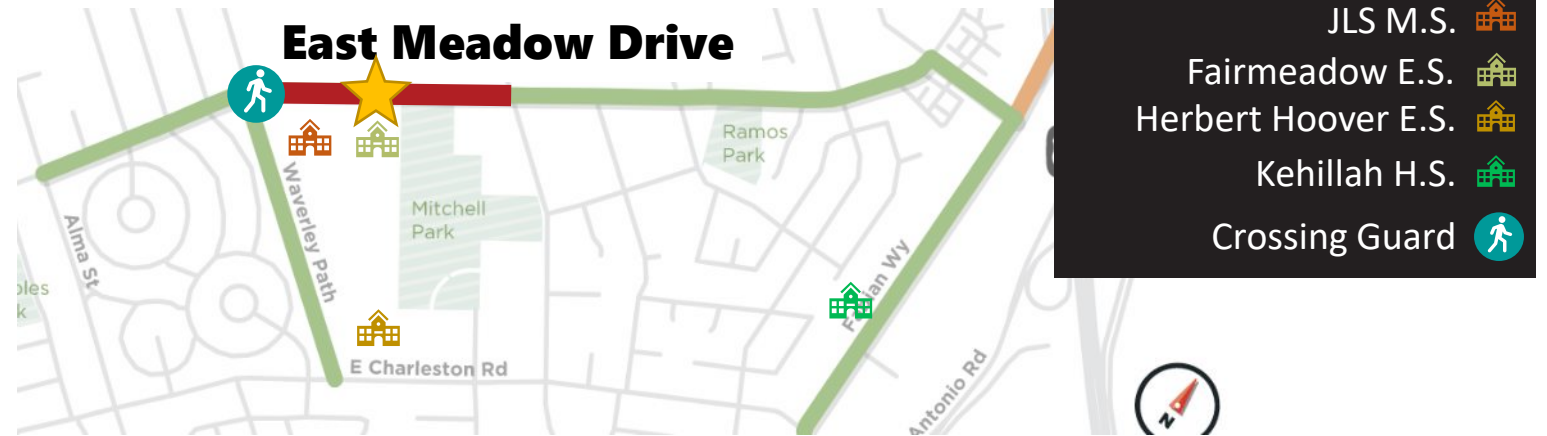


East Meadow Drive - Location #3

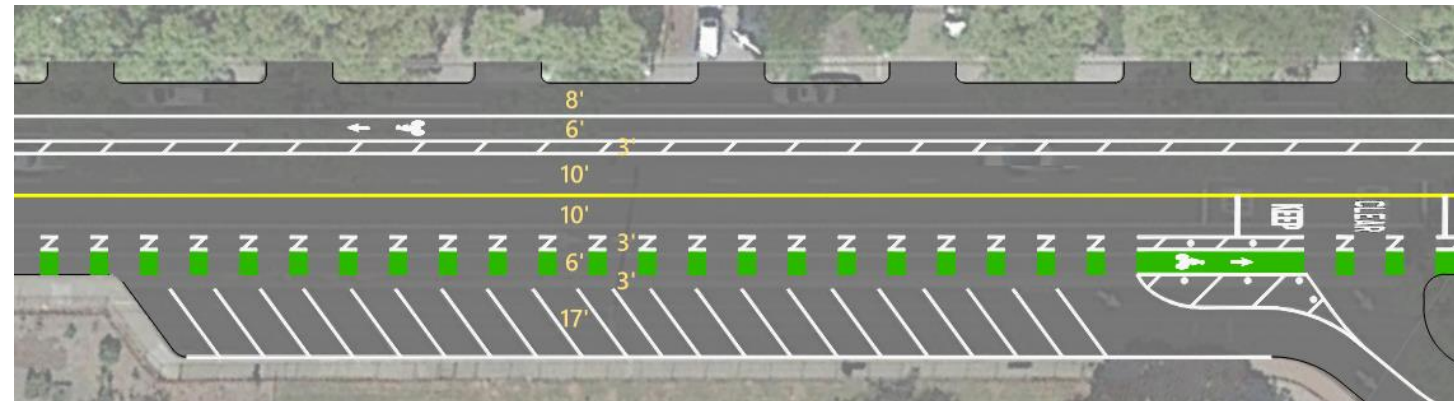
Calle East Meadow Drive - Ubicación #3

Adjacent to Fairmeadow Elementary School
Junto a Fairmeadow Elementary School

Preferred Design - Protected Bike Lane and Buffered Bike Lane with Parking
Diseño Preferido – Ciclovía y ciclo carril con parqueo



East Meadow Drive looking east adjacent to Fairmeadow
Calle East Meadow Drive mirando hacia el este junto a Fairmeadow

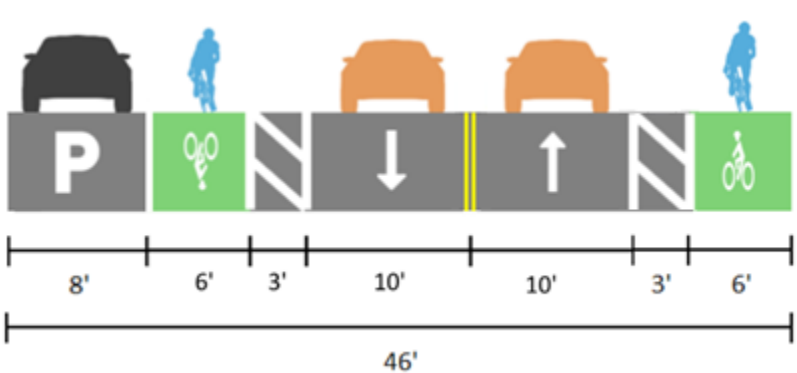
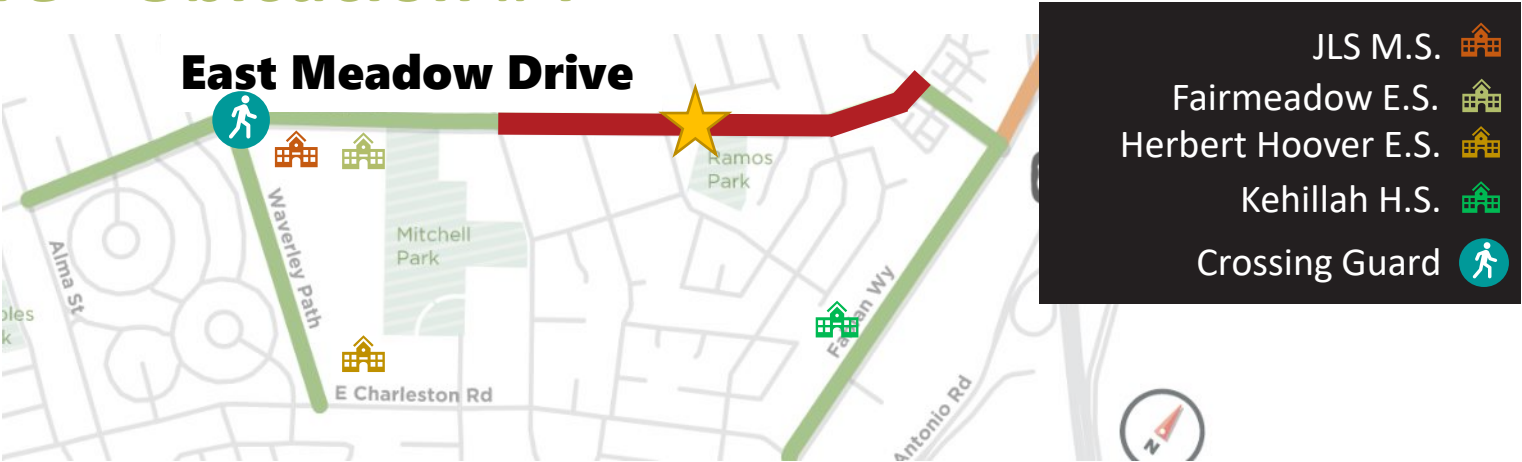


East Meadow Drive - Location #4

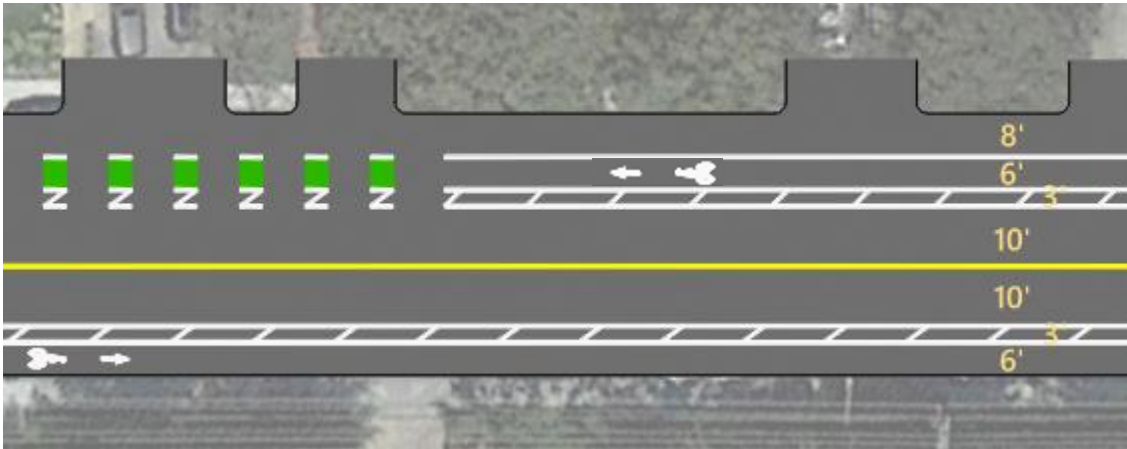
Calle East Meadow Drive - Ubicación #4

Between Middlefield Rd & East Meadow Circle
Entre Middlefield Rd y East Meadow Circle

Preferred Design - Buffered Bike Lane and Buffered Bike Lane with Parking
Diseño Preferido – Ciclo carril y ciclo carril con parqueo



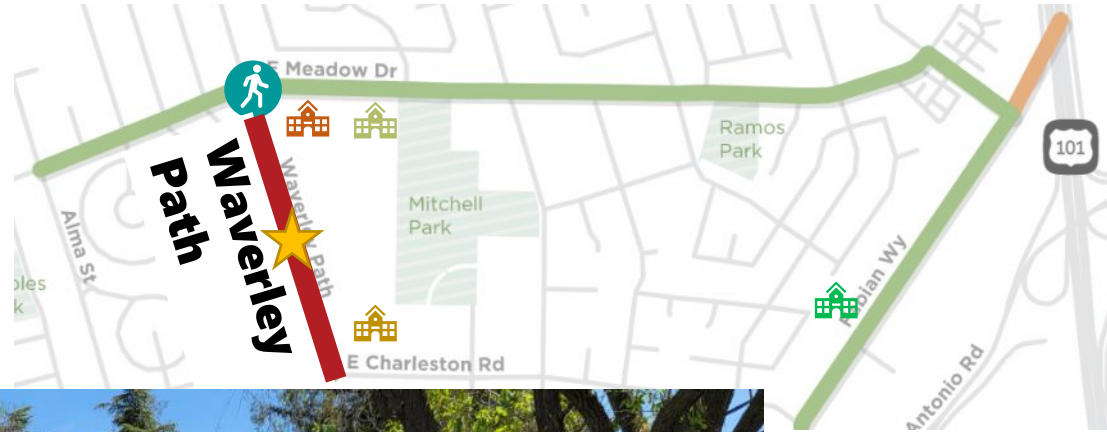
East Meadow Drive looking east at Arbutus Avenue
Calle East Meadow Drive mirando al este, hacia calle Arbutus Avenue



Waverley Multi-Use Path | *Sendero Multiusos de Waverley*

Preferred Design – Widen Path on Either Side

Diseño Preferido – Ampliar Sendero Hacia Ambos Lados



JLS M.S.	
Fairmeadow E.S.	
Herbert Hoover E.S.	
Kehillah H.S.	
Crossing Guard	





CITY OF
**PALO
ALTO**

South Palo Alto Bikeways Project

Next Steps

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Próximos Pasos

cityofpaloalto.org/bikeways

Next Steps

- Thu, 7/14 - PTC Meeting
- Sat, 8/9 - City Council Meeting
- Fall - Initiate Design Phase
 - Perform detailed traffic and parking studies
 - Engage community on desired types of bikeway separation, parking reconfiguration, and other design options
 - Implement temporary treatments

Próximos Pasos

- *Jue., 14/7, Reunión de PTC*
- *Sáb., 9/8 – Reunión de City Council*
- *Otoño – Inicio de la Fase de Diseño*
 - *Realizar estudios detallados de tráfico y estacionamiento*
 - *Involucrar a la comunidad en los tipos de separación del carril bici, la reconfiguración del estacionamiento, y otras opciones del diseño*
 - *Implementar tratamientos temporales*



CITY OF
**PALO
ALTO**

South Palo Alto Bikeways Project

Discussion

Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

Debate

cityofpaloalto.org/bikeways



CITY OF
**PALO
ALTO**

Additional Questions?

Email: Transportation@CityofPaloAlto.org

Subject Line: South Palo Alto Bikeways Project

¿Preguntas adicionales?

Correo electrónico: Transportation@CityofPaloAlto.org

Línea de asunto: Proyecto de Vías para Bicicletas del Sur de Palo Alto

cityofpaloalto.org/bikeways